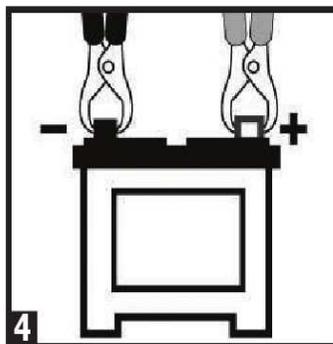
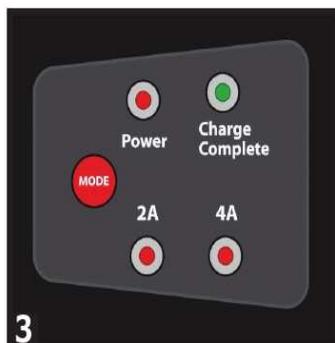


D**Handhabung des Gerätes**

- Abb 1** Lüftungsöffnungen nicht verdecken (ab 6+12A)
- Abb 2** Anschluss an Steckdose 230V
- Abb 3** Anschluss an eine ausgebaute 24V Blei-Säure Batterie
- Abb 4** Power ● LED rot Power
Charge complete ● LED grün
Ladestrom Auswahl ● 2 LED
- Abb 5** Batteriepol - Zangen



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem Einbau /Montage und Inbetriebnahme sehr sorgfältig und bewahren Sie diese auf um bei Bedarf, auch bei Weitergabe an Dritte, jederzeit nachlesen zu können.

D

Inhaltsverzeichnis

- 1 Hinweise zur Benutzung der Anleitung
- 2 Allgemeine Sicherheitshinweise
- 3 Lieferumfang
- 4 Bestimmungsgemäßer Gebrauch
- 5 Technische Merkmale, Funktionsweise
- 6 Anschluss des Batterieladegerätes
- 7 Pflege und Reinigung des Gerätes
- 8 Fehlerbeseitigung
- 9 Gewährleistung
- 10 Entsorgung
- 11 Übersicht Technische Daten
- 12 Konformität

1 Hinweise zur Benutzung der Anleitung



ACHTUNG !

Sicherheitshinweis: Nichtbeachtung kann zu Materialschäden führen und Gerätefunktionen beeinträchtigen / beschädigen.



ACHTUNG !

Sicherheitshinweis: Weist auf Gefahren mit elektrischem Strom oder elektrischer Spannung hin.

Nichtbeachtung kann zu Personen- und Materialschäden führen.

Die Gerätefunktion kann beeinträchtigt werden.



HINWEIS

Ergänzende Infos zur Gerätebedienung.

Abb. Zahl/Zahl Weist auf eine Abbildung hin.
z.B. Abb 1 / 4
Abbildung 1 auf Seite 4

Beachten Sie bitte die nachfolgenden Sicherheitshinweise.

2 Allgemeine Sicherheitshinweise - WICHTIG - !!



Achtung !

Die axhess GmbH & Co. KG, Bergstrasse 18, 53547 Hausen, übernimmt keine Haftung für Schäden und Folgen die auftreten aufgrund:

- Anschluss- und / oder Montagefehler.
- Gewaltanwendung, Beschädigungen des Gerätes und / oder der Anschlußleitungen.
- Gerätebeschädigungen durch mechanische Einflüsse und / oder Überspannung.
- Jedwede Veränderung am Gerät und / oder den Anschlußleitungen.
- Verwendung für andere, als in der Anleitung beschriebene Zwecke.
- Flüssigkeitseinwirkung und / oder unzureichende Belüftung.
- Unautorisiertes Öffnen des Gerätes. Dies hat u.a. den Verlust der Gewährleistung zur Folge.
- Folgeschäden die aufgrund nicht bestimmungsgemäßem Gebrauchs und / oder defekter Batterien entstehen können.

3

Betreiben Sie das Gerät ausschließlich zu seinem bestimmungsgemäßen Gebrauch. Betreiben Sie die Geräte (6+12A 12 V, Art.-Nr.2.913.400, 12+24A 12V, Art.-Nr. 2.913.500, 3+6 A 24 V, Art.-Nr. 2.913.600, 1+12A 24V, Art.-Nr. 2.913.700) niemals in feuchter oder nasser Umgebung! Nur in trockener Umgebung verwenden!

Betreiben Sie das Gerät niemals in der Nähe von brennbarem Material.
 Betreiben Sie das Gerät niemals in explosionsgefährdeter Umgebung.
 Betreiben Sie das Gerät nur, wenn ausreichende Belüftungsmöglichkeit gegeben ist.

Reparaturen und Wartungen dürfen nur durch autorisierte Fachkräfte durchgeführt werden, die mit den damit verbundenen Gefahren / Vorschriften vertraut sind.

Achten Sie immer auf eine sichere Platzierung des Gerätes!

Das Batterieladegerät muss so sicher aufgestellt / platziert werden, dass es nicht herabfallen oder umstürzen kann.



Das Gerät und Batterie so sichern, dass Kinder keinen Zugriff darauf haben können ! Kinder können entstehende Gefahren nicht erkennen und nicht einschätzen !

Setzen Sie das Gerät nicht direkter Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen aus. Vermeiden Sie die zusätzliche Erwärmung des Gerätes durch äußere Einflüsse.



Achtung ! Das Arbeiten in der Nähe von Blei-Säure Starterbatterien ist gefährlich !

Batterien entwickeln explosive Gase während des Betriebes und beim Laden ! Immer geeignete Arbeitskleidung, Schutzhandschuhe und Schutzbrille tragen, wenn Sie an einer Starterbatterie arbeiten ! Batteriesäure ist ätzend ! Evtl. Säurespritzer sofort mit viel Wasser gründlich abspülen, ggf. Arzt aufsuchen. Wenn Batteriesäure in die Augen gelangt, sofort mindestens 10 Minuten unter laufendem Wasser auswaschen und Arzt aufsuchen.

Niemals in Batterienähe rauchen, oder offenes Feuer benutzen, Funkenbildung und Funkenflug vermeiden !

Betreiben Sie das Gerät nur zum Laden von wiederaufladbaren Blei-Säure Batterien ! Andere Batteriearten dürfen nicht angeschlossen werden !

Nichtaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden ! Gesundheitsgefahr !

Stets auf ausreichende, gute Belüftung achten ! Lüftungsöffnungen am Gerät - soweit vorhanden - niemals abdecken !

Achtung! Bei stechendem Gasgeruch besteht Explosionsgefahr ! Gerät nicht abschalten, Polzangen nicht abnehmen. Sofort für gute Durchlüftung sorgen !

Batterien niemals über Kopf halten ! Batterien niemals stülpen ! Verätzungsgefahr !

Der Gebrauch von Zubehörteilen, die nicht vom Hersteller empfohlen oder vertrieben werden, kann zu Beschädigung des Gerätes oder zu Personenverletzungen führen ! Zudem erlischt der Garantieanspruch.



Um Beschädigungen des Netzkabels und der Anschlußklemmen zu vermeiden, niemals am Kabel ziehen, immer mittels Stecker / Anschlußklemme die Stromverbindung trennen.



Die Netzanschlußleitung und die Ladeleitungen müssen in einwandfreiem Zustand sein. Sind Leitungen beschädigt, Gerät nicht verwenden. Gerät zuerst von Fachkraft reparieren lassen.

Keine brennbaren Gegenstände wie z.B. Kerzen auf dem Gerät abstellen.

Keine mit Flüssigkeiten gefüllten Gegenstände wie z.B. Wasserbehälter, Getränkebehälter auf dem Gerät oder in der Nähe abstellen.



Nur einwandfreie Batterien laden. Achten Sie auf einen ausreichenden Flüssigkeitsstand in Ihrer Batterie (bei offenen Batterien). Beachten Sie die Hinweise des Batterie- / Fahrzeugherstellers. Diese finden Sie in den Begleitpapieren, dem Bordbuch Ihres Fahrzeuges. Oder wenden Sie sich an den Batteriehersteller.



Polzangen niemals während des Ladevorgangs abnehmen !

Polzangen nicht kurzschließen !

Polzangen zuerst an die Batterie in richtiger Polarität anschließen, erst dann Gerät mit dem Stromnetz verbinden.

Arbeiten Sie zu Ihrem eigenen Schutz und Sicherheit nicht alleine oder wenigstens so, daß eine andere Person immer in Rufnähe ist.



Persönliche metallische Gegenstände (z.B. Ringe, Arm- und Halsketten, Uhren) vor den Arbeiten an einer Starterbatterie abnehmen um unbeabsichtigten Kurzschluß zu vermeiden. Kurzschlußspannungen können z.B. Ringe schmelzen lassen und so zu schweren Verbrennungen führen.

3 Lieferumfang

- 1 Batterieladegerät.
- 1 Mehrsprachige Bedienungsanleitung .
- 1 Voll recyclefähige Verkaufsverpackung.

4 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

D

Batterieladegeräte, so auch dieses, dienen zum Laden oder der Dauer-Erhaltungsladung von Blei-Säure Batterien .

Dies bedeutet, das Gerät kann Ihre z.B. nur saisonal genutzte Batterie auch über einen längeren Zeitraum einer möglichen Nichtnutzung, stets in einem startbereiten Zustand halten. Dadurch kann die Lebenszeit einer Starterbatterie deutlich verlängert werden. Die Batterie bleibt startbereit.



WARNUNG !

Vor dem Einsatz eines Batterieladegerätes vergewissern Sie sich anhand der Fahrzeug-Begleitpapiere über die Polarität , den Masseanschluß und die Wartungshinweise zu der jeweiligen Batterie oder fragen Sie im Zweifelsfall den Batteriehersteller.

Stellen Sie vor Gebrauch die Anschlüsse der Fahrzeugbatterie des jeweiligen Fahrzeugs fest. Siehe oben .

Dieses Ladegerät ist geeignet Blei-Säure Batterien zu laden oder die Batterie in einem stets startbereiten Zustand zu halten.



Achtung !

Beachten Sie immer die folgenden grundsätzlichen Sicherheitsmaßnahmen beim Gebrauch von elektrischen Geräten zu Ihrem eigenen und anderer Schutz vor:

- ∞ elektrischer Schlag
- ∞ Brandgefahr
- ∞ Verletzungen
- ∞ Vermögensschaden

Nehmen Sie das Gerät nur in Betrieb, wenn das Gehäuse und die Leitungen unbeschädigt sind!

Achten Sie unbedingt darauf, dass die Lufteinlässe und Luftausgänge des Gerätes – soweit vorhanden-immer frei und offen sind.

Das Gerät in Betrieb niemals zudecken. Achten Sie immer auf eine ausreichend Belüftung.

Bei Arbeiten am Gerät z.B. Reinigung , Gerätepflege, vorher immer erst die 230V Stromversorgung unterbrechen.

Beachten Sie unbedingt alle vorher beschriebenen Sicherheitshinweise!

6

5 Technische Merkmale

Das Gerät lässt sich überall betreiben wo ein 230 V Wechselstromanschluss (230V AC) vorhanden ist. Durch das geringe Gerätgewicht und die kompakte Bauweise lässt sich das Gerät leicht an PKW, Nutzfahrzeugen, Reisemobilen, Booten und ausgebauten Batterien einsetzen.

Die Geräte-Eingangsspannung entspricht der der Haushaltsspannung. (230V AC 50 Hz)

Beachten Sie bitte immer die Leistungswerte des Gerätes sowie der angeschlossenen Batterie.



Es dürfen nur wiederaufladbare Blei-Säure-Batterien geladen werden !
Andere Batteriearten dürfen nicht angeschlossen werden. Nichtaufladbare Batterien dürfen nicht geladen werden !

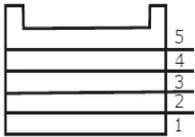


Hinweis !

Beachten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise in dieser Anleitung und die Ihres Fahrzeug- und Batterieherstellers bevor Sie dieses Gerät an eine 24V Starterbatterie anschließen.

Dieses Batterieladegerät arbeitet vollautomatisch und kann auch über längere Zeit eingeschaltet bleiben, wenn das Gerät an einer 230V Stromversorgung angeschlossen ist. Es verfügt über verschiedene Schutzmechanismen:

Merkmale

Ladegerät mit Steckdose verbinden Ladklemmen richtig mit Batterie verbunden	- Die rote LED leuchtet - Die rote LED leuchtet und im Display wird der aktuelle Batterie-LAdestand angezeigt.
Den Mode Schalter betätigen	Mit diesem Schalter können Sie den gewünschten Ladestrom aus den beiden Möglichkeiten auswählen. Die LED für den jeweils ausgewählten Ladestromleuchtet. Das Blitz-Symbol blinkt, während der Ladevorgang läuft.
Das Batterie-Symbol zeigt den aktuellen Ladestand und den Vortgang des Aufladens an. hier stilisierte Batterie von unten nach oben 1-5 	5 Batteriespannung erreicht 28,4V, das Blitz-Symbol stoppt, das Gerät lädt jedoch weiter, bis 28,8V Batteriespannung erreicht sind. 4 Balken gefüllt wenn Batteriespannung zwischen 27,2V und 28,2V erreicht ist. 3 Balken gefüllt, wenn Batteriespannung zwischen 25,2V und 27,0V erreicht ist. 2 Balken gefüllt, wenn Batteriespannung zwischen 23,2V und 25,0V erreicht ist. 1 Balken gefüllt, wenn Batteriespannung unter 11,5V liegt.
Wenn Batteriespannung 28.8V +- 0.1V erreicht ist.	Die grüne LED Charge oder Chrging complete leuchtet. Die Batterie ist voll geladen. Das Ladegerät stoppt automatisch den Ladevorgang.
Pflegeladung / Erhaltungsladung	Bleibt das Ladegerät mit der Batterie verbunden, wird das Ladegerät sobald die Batteriespannung auf 26,4V +- 0,1V abgefallen ist, wird das Ladegerät die Batterie mit einer „Tropfenladung“ in stets stabiler Spannung halten.
Automatischer Start des Ladevorgangs.	Bleibt das Ladegerät mit der Batterie verbunden und fällt die Batteriespannung -warum auch immer- auf 24V startet das Ladegerät den Ladevorgang automatisch.

Ausstattungsmerkmale

- Auto Stop: Automatischer STOP wenn Batterie geladen ist
- 9 stufiges, Microprozessor gesteuertes Ladeprogramm
- Kurzschluss-Schutz
- Verpolungs-Schutz
- Überhitzungs-Schutz
- Überlade-Schutz
- Umschaltbar, zwei Ladestärken wählbar
- Integrierter LCD Info-Voltmeter
- Zusätzliche 4 fach LED Information
- Kräftige, isolierte Polklemmen mit + - Markierung
- Dickere Ladekabel
- Kabel-Verstauvorrichtungen am Gerätegehäuse
- Info Symbole leicht am Gerätegehäuse ablesbar
- Kompakt, leicht und nutzerfreundlich

Funken Schutz

Bei gegenseitiger Berührung der Polzangen werden keine Funken erzeugt.

Verpolungsschutz

Bei versehentlichem Falschanschluß oder Verwechslung der Polarität schaltet das Gerät sofort ab. Die Batterie wird so geschützt. Das ER und Polklemmensymbol wird angezeigt.

Auto Stop

Bei Erreichen des optimalen Ladestandes der Batterie schaltet das Gerät ab bzw. automatisch in den P flegemodus um.

Überhitzungsschutz

Das Gerät schaltet automatisch ab, wenn die max. Betriebstemperatur überschritten wird. Es schaltet sich automatisch wieder ein, wenn eine entsprechend ausreichende Abkühlphase vergangen ist.

Überladeschutz

Eine Überladung der Batterie wird durch das Gerät verhindert. Es schaltet sich automatisch ab, wenn der jeweilig optimale Ladestand erreicht ist und schaltet sich wieder ein, wenn die Batteriespannung abgesunken ist.

Das Gerät arbeitet vollautomatisch. Der jeweilige Ladestatus wird über die integrierten LEDs sowie das Info Display angezeigt.

Die **rote LED** zeigt an, dass das Gerät mit dem Netzstrom verbunden und betriebsbereit ist, ER und Polzangen werden angezeigt.

Die Ausgangsspannung des Ladegerätes hängt von der zu ladenden Batterie ab. Wenn die Batterie vollständig geladen ist, leuchtet die **grüne LED** und das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladung. Es überwacht nun die Spannung der Batterie und hält diese auf vollem Leistungsgrad.



Hinweis: Bleibt das Gerät über einen längeren Zeitraum an einer nicht wartungsfreien Batterie angeschlossen oder herrschen hohe Umgebungstemperaturen, überprüfen Sie immer den Wasserfüllstand spätestens alle vier Wochen. Beachten Sie die vom Fahrzeug- / Batteriehersteller empfohlenen Angaben.

Pflegemodus. Wird die Batterie durch externe oder interne Einflüsse einem Spannungsverlust ausgesetzt, schaltet sich das Ladegerät automatisch wieder ein, bis die Batterie wieder vollständig geladen ist.

6 Anschluß des Ladegerätes

D

Sie benötigen KEIN Werkzeug.
Das Gerät ist gebrauchsbereit.

Das Gerät kann an jeder herkömmlichen 230V Netzsteckdose betrieben werden.
Der Einsatz eines Verlängerungskabels ist möglich, wenn unbedingt erforderlich.
Dieses muß in einwandfreiem Zustand sein, die Länge sollte 10 Meter nicht überschreiten.



- Vergewissern Sie sich im Bordbuch des Fahrzeugherstellers ob und wie die Batterie vom Bordnetz getrennt werden muß.
- Falls die Batterie zum Laden aus einem Fahrzeug entnommen werden muß, immer erst den geerdeten Anschluß von der Batterie abnehmen (minus).

- Vor dem Laden einer Batterie die Anschlüsse (Batteriepole) reinigen.
- Die Polarität der Batteriepole überprüfen. Der positive Pol (+) hat in der Regel einen größeren Durchmesser als der negative Pol (-).
- Achten Sie darauf, dass kein Batteriestaub und oder Korrosionsrückstände der Batteriepole in Ihre Augen gelangt oder eingeatmet wird.
- Füllen Sie destilliertes Wasser auf, bis der vom Batteriehersteller genannte Füllstand erreicht ist. -Nur für offene Batterien-
- Bei wartungsfreien Batterien befolgen Sie bitte ganz genau die Anweisungen des Batterieherstellers.



- Vergewissern Sie sich, daß das Ladegerät nicht an die Netzsteckdose angeschlossen ist.
- Bei negativer Erdung des Fahrzeugs, zuerst die rote Polklemme an den positiven Pol (+), dann die schwarze Polklemme (-) an die Karosserie anklemmen, entfernt von der Batterie und der Kraftstoffleitung. Reihenfolge einhalten !
- Nicht am Vergaser, Kraftstoffleitung oder Metallschellen anklemmen. Immer an einem Karosserieteil oder dem Motorblock anklemmen.
- Beim Laden einer nicht ausgebauten Batterie zuerst das Ladekabel mit dem Batteriepol verbinden der nicht mit der Karosserie leitend verbunden ist.

D

Dann erst das Ladegerät in eine Netzsteckdose stecken. Die rote LED „Power“ leuchtet. Mode drücken, Ladevorgang beginnt. Modetaste 2-mal drücken, zweite Ladekapazität ist gewählt. Bei Beendigung des Ladevorgangs, zuerst den Stecker des Geräts aus der Netzsteckdose nehmen, Ladekabel von der Karosserie abklemmen und dann erst das Ladekabel von der Batterie abnehmen.

Platzierung des Ladegerätes

Das Ladegerät so weit wie die Kabellänge es zuläßt von der Batterie entfernt anschließen. Das Ladegerät niemals direkt über oder unter der zu ladenden Batterie aufstellen. Aus der Batterie austretende Gase oder Flüssigkeiten könnten das Ladegerät beschädigen.



7 Pflege und Reinigung

D



Wischen Sie das Gerät immer nur mit einem trockenen Tuch ab. Benutzen Sie keine Flüssigkeiten oder chemische Reinigungsmittel. Tauchen Sie das Gerät niemals in Flüssigkeiten ein. Lassen Sie niemals Flüssigkeiten über das Gerät laufen.

8 Fehlerbeseitigung

Die rote LED leuchtet nicht. Netzsteckdose hat keinen Strom, Sicherung der 230V Stromversorgung überprüfen. Evtl. eingesetzte Verlängerungsleitung defekt oder nicht mit 230V Stromnetz verbunden. LED oder Ladegerät defekt, Reparatur durch autorisierte Fachkraft erforderlich.

Die rote LED leuchtet aber das Ladestrom Symbol  erscheint nicht. Symbol ER + Polzange erscheint. Nehmen Sie das Ladegerät aus der Netzsteckdose. Kontrollieren Sie ob die Ladeklemmen richtig mit der Batterie verbunden sind. Polarität prüfen. Sitz der Polzangen überprüfen. Ladekabel durchtrennt. Gerät nicht weiter betreiben.

Die rote LED leuchtet aber die Batterie wird nicht richtig geladen.

Das Symbol  wird angezeigt. Die Batterie ist unter Umständen defekt. Lassen Sie die Batterie bei einem Händler überprüfen.

ER erscheint und Polzange blinkt im Display.

Ladegerät nicht mit 230V Netzstrom versorgt.

Polzangen nicht oder nicht richtig an Batterie angeschlossen. Anschlüsse, überprüfen, ggf. reinigen. Auf richtige Polarität achten. Netzstecker ziehen. Die Batterie steht unter enormem Spannungsverlust. Gerät von Batterie trennen. Batterie ggf. defekt, kann nicht geladen werden. Lassen Sie die Batterie überprüfen.

9 Gewährleistung

Grundsätzlich gelten die allgemeinen axhess GmbH & Co. KG Gewährleistungsbedingungen. Diese beziehen sich ausschließlich auf Fertigungs- und Materialfehler. Sollte das Ladegerät defekt sein, bringen Sie es zu Ihrem Händler zurück.

Zur Gewährleistungsbearbeitung bzw. zur Reparatur des Gerätes fügen Sie bitte unbedingt folgende Belege bei:

- Kopie des Kassenbeleges (Kassenbon / Rechnung) mit Kaufdatum
- Angabe des Reklamationsgrundes, Fehlerbeschreibung

10 Entsorgung

Verpackung

Die Verpackung ist recycelfähig. Geben Sie das Verpackungsmaterial nur in den entsprechenden Recycle - Müll.

Altgerät

Wenn das Gerät eines Tages endgültig außer Betrieb genommen wird, führen Sie es entsprechend den gültigen Gesetzen / Verordnungen den dafür vorgesehenen Sammelstellen zu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich bitte an den für Sie zuständigen Entsorger oder die entsprechende kommunale Dienststelle.

Zusätzliche Entsorgungskosten fallen für Sie keine an, da wir die entsprechenden Gebühren bereits bei der zuständigen Stelle vorab entrichtet haben.

TIPP : Schneiden Sie vor der endgültigen Entsorgung die Zuleitung und Ladekabel ab. Sammeln Sie diese mit Zuleitungen etc. von anderen ausgedienten Elektrogeräten. Sie erzielen bei einem Altmethalhändler möglicherweise einen nennenswerten Betrag dafür. Metall-Rückgewinnung !

Batterieladegeräte auf keinen Fall über den Hausmüll entsorgen.



D

Für Starterbatterien haben Sie in der Regel eine Pfandgebühr bezahlt. Entsorgen Sie alte Starterbatterien ausschließlich über die zuständigen Entsorger oder bringen Sie diese zu Ihrem Händler zurück.

11 Technische Daten

Artikel Nummer	2.913.600
Artikelbezeichnung	ProfiPower 3+6 A
Einsatzbereiche	Laden und Dauererhaltungsladung für z.B. KFZ, Nutzfahrzeuge, Wohnmobile Saisonfahrzeuge, ATV, Snowmobile, Wasserfahrzeuge.
Wirkungsweise	Kontinuierlicher Ladestrom bis zur Batteriekapazität, danach automatische Umschaltung in den Erhaltungsmodus. Zwei Ladestrom wählbar.
Erhaltungsmodus	Die Batterie wird mit extrem niedrigem Ladestrom dauerhaft versorgt. Dieser Vorgang beschädigt weder die Batterie, noch das Ladegerät, auch nicht bei dauerhaftem Einsatz.
Schutzvorrichtungen Funkenschutz	Keine Funkenbildung bei gegenseitigem Berühren der Ladeklemmen oder der Kabelschuhe.
Verpolungsschutz	Abschaltung bei Verwechslung der Polarität.
Automatik Stop	Automatik Stop wenn die Batterie geladen ist.
Überhitzungsschutz	Automatische Abschaltung bei Überschreiten der max. Betriebstemperatur.
Überladeschutz	Automatische Lade-Abschaltung, Übergang in den Erhaltungsmodus.

3A/6A (BAH-2406-230) Art.-Nr. 2.913.600	
Ladespannung:	28.8 +/- 0.3V
Ladestrom:	3 A +/- 10% oder 6 A +/- 10%
Geräte-Typ:	9-stufen, vollautomatisch, umschaltbar mit Erhaltungsladung
Geeignet für Batterieart:	24 V Blei-Säure (WET, MF, GEL, AGM, VRLA)
Geeignet für Batteriekapazität	15- 120 Ah
IP Schutzklasse	IP 20
Abmessungen ca. in mm	270 x 158 x 94
Artikel Gewicht ca. in kg	1,8 kg
Abmessung verpackt cm	38 x 22 x 12 cm
Gewicht incl. Verpackung	ca. 1,94 kg

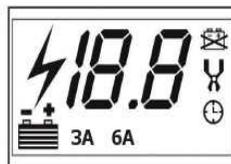
14

Erklärung Symbole und Funktion des Ladegerätes

LCD Symbole und LED Anzeige		
Mode Schalter		
LCD Symbole im Display		
	Batterie defect, tiefentladen	Dieses Symbol blinkt, wenn die Batteriespannung unter 3V erkannt Batterie anzunehmen ist.
	Batterie austauschwürdig	Dieses Symbol erscheint, wenn die Batterie nicht auf 14,0V innerhalb der programmierten Zeitgrenzen aufgeladen werden kann. 2A/ 72 Stunden; 6A/ 48 Stunden ; 12A/ 24 Stunden
	Falschanschluss	Dieses Symbol blinkt, wenn die Verbindung zur Batterie nicht, nicht korrekt hergestellt ist oder eine Verpolung vorliegt. (Verwechslung der + -Anschlüsse).
ER	Error Symbol	Das ER Symbol erscheint, wenn eine der oben beschriebenen Probleme zutreffen. Das Ladegerät startet nicht, solange diese Probleme behoben sind.
	Ladevorgang läuft	Dieses Symbol blinkt, wenn der Ladevorgang gestartet ist.
	Ladestatus der Batterie	Dieses Symbol zeigt den aktuellen Ladestatus der der Batterie an.
Info-Voltmeter		Drei stellige, digitale Anzeige des Ladestandes der Batterie in Volt, sobald das Ladegerät korrekt mit der Batterie verbunden ist. Zeigt den aktuellen Ladestatus während des Ladevorgangs an.

LED Anzeigen

	Power	Leuchtet sobald das Ladegerät mit einer 230V Stromquelle (Steckdose) verbunden ist.
	Charging complete	Grüne LED, leuchtet sobald die Batterie voll geladen ist.
	3 A	Rote LED Anzeige des gewählten Ladestromes.
	6 A	Rote LED Anzeige des gewählten Ladestromes.

3 A 6 A  **POWER** **Charging complete**

Geeignet für Ausführung Batterie:
 offen, WET *
 wartungsfrei, MF**
 Gel, GEL ***
 Vlies, AGM, VRLA****



12 Konformitätserklärung

D



Wir, die Fa. axhess GmbH & Co. KG, Bergstrasse 18, D-53547 Hausen erklären, dass das Produkt BAH-2406-230, ProfiPower Batterieladegerät, Artikel Nummer 2.913.600, mit LCD Info Display, 3+6A, auf das sich diese Erklärung bezieht, mit den folgenden Normen / normativen Dokumenten übereinstimmt:

EN60335-1, EN60335-2-29, EN61000-3-2/3, EN55014-1/2

Hausen, 15.09.2008, Axel Hess, Geschäftsführer axhess GmbH & Co. KG

Dieses Gerät wurde in der VR China hergestellt für
Axhess GmbH & Co. KG
Bergstr. 18
53547 Hausen
www.axhess.de

16